

InnoTech 105

Innotech 105 is het enige smeermiddel, in deze test, dat in een spuitbus met drijfgas wordt aangeboden. Naast de klassieke spuitbus krijg je er ook nog een penseeltje bij, waarmee je de ketting tijdens het aanbrengen van het product kunt schoonmaken. Want net als ProGold is Innotech 105 niet voor één gat te vangen. Het product dient niet alleen om de ketting schoon te maken, maar ook om hem te smeren en te beschermen. Het middel werkt in ieder geval erg doeltreffend op een vuile en licht verroeste ketting. Het vuil valt er snel af en wanneer je er daarna nog eens met een doek overgaat, ziet de ketting er meteen veel mooier uit. Het enige nadeel is, dat je met de spuitbus veel meer product verbruikt dan in feite nodig is, waardoor de troef van de interessante prijs gedeeltelijk wordt teniet gedaan. En dan zwijgen we nog even over de indringende geur van de oplosmiddelen. En hoewel je met behulp van het penseel kunt voorkomen dat er spatten van het product op het frame en de schijfremmen terecht komen, druipt de olie tijdens en na de behandeling wel op de grond. Tijdens het rijden blijkt het product wel degelijk te werken. Dat geldt zowel voor gebruik in droog als in nat weer. De ketting blijft in alle omstandigheden lang schoon. Innotech 105 gaat ook op een doeltreffende en duurzame manier roestvorming tegen, zelfs na een wasbeurt. Het product maakt de transmissie wel minder 'soepel' dan sommige andere producten, waardoor het niet de hoogste score krijgt...



5,95 €

BALANS

Inhoud	200ml
Prijs/liter	29,75€/l
Aanbrengen	██████████
Doeltreffendheid (droog)	██████████
(vochtig)	██████████
Levensduur	██████████

'ECOLOGISCHE' OLIËN

Green Oil

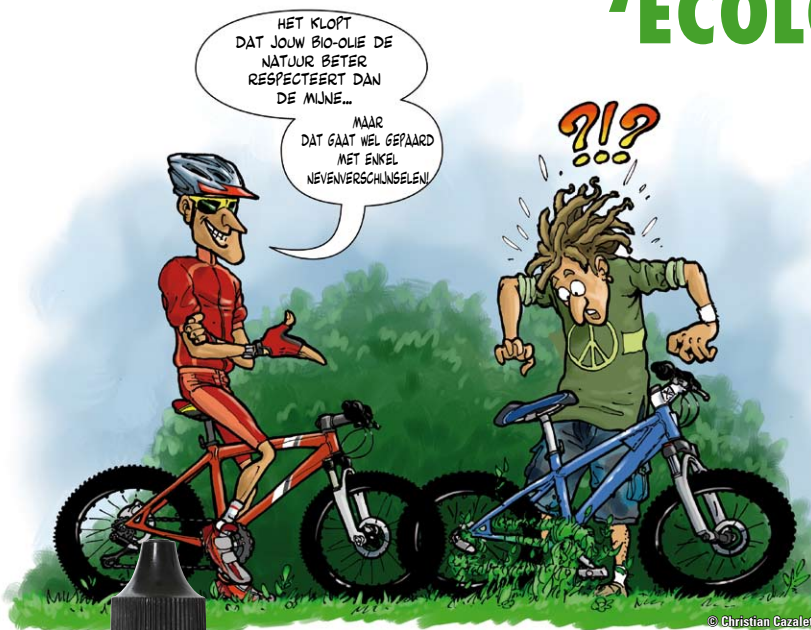
Dit smeermiddel, dat wellicht het meest milieuvriendelijke is van de test, verrast al meteen zodra je de bus opent. Terwijl de meeste producten in deze test geurloos (of toch bijna geurloos) zijn, verspreidt de Green Oil een... lekkere geur. We zouden bijna geneigd zijn om het product ook in de keuken te gebruiken. Dankzij zijn hoge viscositeit kan het erg gemakkelijk worden aangebracht. Bovendien druipt het niet en gebruik je er niet te veel van. In droog weer bleek de Green Oil echter nogal gemakkelijk stof te vangen, waardoor na verloop van tijd een schurende brij ontstond op de ketting. In de modder doet dit product het dan wel weer uitstekend (normaal, want dit is een Engels product...). In die laatste omstandigheden hoeft het nauwelijks onder te doen voor de referenties, zoals de Finish-Line Wet Lube. Ook op het vlak van de duurzaamheid komt de Green Oil op hetzelfde niveau uit - maar scoort daardoor wel iets minder dan de laatste generatie smeermiddelen die ook in dit dossier werden getest. Maar daar staat natuurlijk wel de 'groene' troefkaart tegenover. Green Oil bewijst in ieder geval wel dat het perfect mogelijk is om 100% natuurlijke producten te maken die erg doeltreffend zijn. Bovendien is dit een van de goedkoopste producten waarmee we je op deze pagina's laten kennismaken.



6,50 €

BALANS

Inhoud	100ml
Prijs/liter	65€/l
Aanbrengen	██████████
Doeltreffendheid (droog)	██████████
(vochtig)	██████████
Levensduur	██████████



HET KLOPT DAT JOUW BIO-OLIE DE NATUUR BETER RESPECTEERT DAN DE MIJNE...

MAAR DAT GAAT WEL GEPAARD MET ENKEL NEVENVERSCHINGELEN!

© Christian Cazelet



Pedro's CHAINi

De Pedro's Chaini is een van de oudste en bekendste 'ecologische' smeermiddelen. Het product werkt volgens de fabrikant in alle omstandigheden goed en valt op door zijn 'gemiddelde' viscositeit, waardoor het gemakkelijk en zonder vlekken kan worden aangebracht. Op het terrein blijkt het smeermiddel even goed overweg te kunnen met stof als met modder. Het trekt relatief weinig vuil aan en blijft het goed doen in natte omstandigheden, maar indrukwekkend is het niet echt. Bij nat weer bijvoorbeeld merk je na verloop van tijd dat de ketting toch bijzonder vuil wordt. Dat heeft niet meteen gevolgen voor de werking van de ketting, maar zoiets is geen goede zaak voor de slijtage van de transmissie. Toch is dit een erg goed product dat - net als zijn 'groene' concurrenten - niet hoeft onder te doen voor de beste traditionele alternatieven. Met daar bovenop een ecologische troef. Bovendien is dit een van de gemakkelijkst verkrijgbare ecologische smeermiddelen dankzij een uitgebreide netwerk van resellers dan dat van de concurrentie.

9,00 €

BALANS

Inhoud	120ml
Prijs/liter	75€/l
Aanbrengen	██████████
Doeltreffendheid (droog)	██████████
(vochtig)	██████████
Levensduur	██████████

Squirt

De Squirt werd ontwikkeld en geproduceerd in Zuid-Afrika en is onder meer gebaseerd op 100% biologisch afbreekbare was. Er worden geen petrochemische componenten bij gebruikt, waardoor de vloeistof een witte kleur heeft die een beetje lijkt op latex of... iets anders, vermits Squirt in het Engels ook refereert naar de vrouwelijke ejaculatie. Hm. Terug serieus nu, het product kan erg gemakkelijk worden aangebracht dankzij de perfecte viscositeit, waardoor het smeermiddel in één keer rechtstreeks tot in de schakels kan doordringen. In de praktijk bleek de Squirt een van de meest doeltreffende smeermiddelen van deze test, ook in vergelijking met de alternatieven uit de andere categorieën. Het trekt slechts heel weinig stof aan en vormt een film op de ketting, waardoor de modder niet tot in de schakels kan doordringen. Het enige minpuntje betreft de levensduur. Het merk laat dan wel een hele reeks bekende coureurs opdraven die de Squirt in lange afstands wedstrijden gebruiken, maar wij stelden vast dat het product de neiging heeft om na 70 tot 80 km aan doeltreffendheid te verliezen. Dat is geen probleem voor 90% van de ritten, maar het is wel iets waar marathonrijders best rekening mee houden wanneer ze overwegen om dit product aan te schaffen...

10,00 €

BALANS

Inhoud	120ml
Prijs/liter	83€/l
Aanbrengen	██████████
Doeltreffendheid (droog)	██████████
(vochtig)	██████████
Levensduur	██████████

